

II/357 Dalečín – Unčín, 1. etapa – aktualizace PDPS

103 – Připojení sjezdů

PDPS

1 - Technická zpráva

B - Stavební část

Objednatel



Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

Obsah	2
1. Identifikační údaje	3
1.1 Údaje o stavbě.....	3
1.2 Údaje o objednateli stavby.....	3
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
2. Zdůvodnění stavby a její umístění.....	3
2.1 Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci	3
2.2 Územní podmínky	4
2.3 Změny oproti předchozím stupňům projektové dokumentace	4
3. Technické řešení	5
4. Výstavba sjezdů	5
4.1 Postup a technologie stavby	5
4.2 Související dotčené objekty stavby 1.etapy	6
4.3 Vytyčení.....	6
4.4 Cizí zařízení na konstrukci	6
4.5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	6
4.6 Podmínky ochrany životního prostředí	6
5. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/357 Dalečín – Unčín, 1.etapa – aktualizace PDPS
Název objektu:	103 – Připojení sjezdů
Katastrální území:	Unčín (774316)
Kraj:	Kraj Vysočina
Pozemní komunikace:	silnice II. třídy, číslo 357
Kategorie silnice:	S7,5/50
Uzlové body:	číslo úseku 2411A042 2411A043

1.2 Údaje o objednateli stavby

Investor:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava
-----------	--

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	HBH Projekt spol. s r.o. Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
Zpracovatel objektu:	HBH Projekt spol. s r.o. Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno

2. Zdůvodnění stavby a její umístění

2.1 Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Unčín a Dalečín. Jedná se o úpravu směrových, výškových a šířkových poměrů stávající silnice II/357. Upravená komunikace je navržena v kategorii S 7,5/50, základní šířka zpevnění 6,5 m, dle studie odsouhlasené v předchozím stupni PD. Veškeré sjezdy na stávající účelové komunikace, polní a lesní cesty budou zachovány a zpevněny. Dokumentace aktualizace PDPS navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DSP a dokumentaci PDPS z roku 2020.

2.2 Územní podmínky

Zájmové území se nachází v extravilánu mezi obcemi Dalečín a Unčín. Silnice II/357 spojuje tyto dvě obce, stávající komunikace vede v hornatém terénu, v blízkosti řeky Svatky v nezastavěném území. Silnice spojuje obce v jihovýchodní části kraje Vysočina. Jedná se o páteřní komunikaci, která spojuje Kraj Vysočina s Pardubickým krajem. Celková délka úpravy je 1,52 km. Komunikace prochází polohorským terénem v nadmořské výšce cca 480 m.n.m. ve výškovém systému Balt p.v.

Stávající stav je nevyhovující jak z hlediska šířkového uspořádání, tak ze směrového a výškového vedení trasy. Komunikace má nevyhovující směrové oblouky, není v nich rozhled na zastavení vozidla a nevyrovnanou trasu nivelety. Z těchto důvodů byly některé poloměry směrových oblouků zvětšeny tak, aby vyhovovaly platným normám a byl zde dodržen alespoň rozhled na zastavení vozidla. Průběh trasy je omezen místními podmínkami, proto jde ve stávající trase s lokálními odklony v místech zlepšených směrových parametrů. Vzhledem k polohorskému terénu má odklon a rozšíření komunikace za následek velké zářezy, které je nutno stabilizovat technickými opatřeními.

Realizace stavby si vyžádá výstavbu zárubních zdí, rozsáhlých opatření na zajištění stability stávajících svahů a výstavbu nové nábrežní opěrné zdi u řeky Svatky. Vlivem stavby dojde ke kácení stromů, záboru pozemků zemědělského půdního a lesního fondu. Po dokončení stavby bude zachována plná obslužnost dotčeného území. Stavbou bude zasažen sdělovací kabel, nadzemní a podzemní kabel NN.

V současné době se dokončuje realizace 2. etapy a následně na ni má navázat stavba 1.etapy.

2.3 Změny oproti předchozím stupňům projektové dokumentace

Všechny následující změny se týkají 2. úseku, který je v současné době ve výstavbě. Jelikož se nepodařilo vykoupit pozemky na konci úseku, bylo nutné upravit koncový úsek tak, abychom tyto nedostupné pozemky nezasáhly trvalým ani dočasným zábořem. Jelikož se jedná o pozemky v bezprostřední blízkosti komunikace, některé zasahují do tělesa násypu stávající komunikace, bylo nutné provést rekonstrukci stávající silnice v přísně ohraničeném koridoru.

Vyvolané změny 2. úseku jsou následující:

- nebude se realizovat propustek v km 1,453 50 vpravo
- nebude se realizovat sjezd v km 1,398 vpravo
- nebude se realizovat pravá autobusová zastávka, včetně nástupních ploch
- nebudou se realizovat svodidla vlevo v km 1,416-1,520
- šířka zpevnění komunikace se bude od km 1,420 plynule zužovat na stávající stav na konci úseku
- nezpevněná krajnice bude upravena pouze v rozsahu pozemku ve vlastnictví Kraje Vysočina, stejně tak budou provedeny nezpevněné vrstvy komunikace
- stávající propustky se odkryjí a pročistí. V případě nevyhovujícího stavu se vymění trouby propustku za nové a provedou se nová vtoková čela. Výtoková čela nelze vyměnit z důvodu záborů nepřístupných pozemků.
- bude upraven objekt náhradní výsadby, na konci úseku nebudou ve svahu komunikace káceny žádné stromy a nové nebudou vysazovány
- přeložka kabelu CETIN se nebude v tomto úseku realizovat
- pravostranný příkop bude v km 1,387 zakončen vsakovací jímkou

Změny úseku 1. etapy jsou následující:

- Ze zkušeností z výstavby druhého úseku byla částečně změněna technická koncepce zárubní zdi obj. SO 201

- Zárubní zeď bude provedena jako trámová konstrukce kotvená tyčovými a lanovými kotvami. V nejvyšších partiích odřezu budou provedeny dvě výškové úrovně zárubních zdí. Pro založení zárubních zdí bude provedena hřebíková stěna, která bude nahrazovat pažení odřezu svahu.
- Vzhledem k výškové úpravě zárubních zdí byly posíleny prvky odvodnění rubu zdí

3. Technické řešení

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Unčín a Dalečín. Jedná se o úpravu směrových, výškových a šířkových poměrů stávající komunikace II/357. Upravená komunikace je navržena v kategorii S7,5/50. Veškeré sjezdy na stávající účelové komunikace, polní a lesní cesty budou zachovány a zpevněny na délku cca 20,0m. Šikmá připojení byla nahrazena kolmými, nebo alespoň došlo ke zvětšení úhlu připojení. Šířka sjezdů v místě napojení na sil II/357 je uvažována 6,0m.

Konstrukce sjezdů:			
Recyklát		150 mm	
Štěrkodrt	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126-1; EN 13285
Konstrukce vozovky celkem		400 mm	

U sjezdů, které jsou skloněny směrem do vozovky, budou osazeny v místě napojení na vozovku příčné odvodňovací široké žlaby, které zabrání stékání srážkové vody z připojené komunikace na sil. II/357. Žlaby budou chráněny přejízdnou mříží a voda z nich bude vyvedena do nových příkopů.

Projektová dokumentace uvažuje s úpravou těchto sjezdů v 1. etapě:

km 0,028 00	sjezd vlevo
km 0,140 70	sjezd vlevo
km 0,417 70	sjezd vpravo
km 0,531 20	sjezd vlevo
km 0,546 20	sjezd vpravo
km 0,547 50	sjezd vlevo

4. Výstavba sjezdů

4.1 Postup a technologie stavby

Stavba je rozdělena na dvě etapy, které budou na sebe navazovat. V rámci jedné etapy budou provedeny sjezdy, které se nacházejí v příslušné části stavby. Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek a požadavků správců. Před zahájením výstavby zajistí zhotovitel vytyčení inženýrských sítí stavby za účasti jejich správce. Veškeré inženýrské sítě v místě sjezdů budou před zahájením výstavby sjezdů přeloženy, příp. uloženy do chrániček v souladu s projektovou dokumentací.

4.2 Související dotčené objekty stavby 1.etapy

SO 002 - Příprava území

SO 101 - Silnice II/357

SO 181 - Dopravně inženýrská opatření

SO 201 - Zárubní zeď v km 0,000 - 0,270

SO 430 Přeložka nadzemního vedení NN – zpracovává správce

SO 450 Přeložka sdělovacího vedení – zpracovává správce

SO 801 - Náhradní výsadby

4.3 Vytyčení

Hlavní vytyčovací body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému S – JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.). Vytyčení objektu je v příloze B.3 Geodetický vytyčovací výkres. Podrobné body budou vytyčeny ve stupni RDS dle potřeb zhotovitele.

4.4 Cizí zařízení na konstrukci

Ve vozovce nejsou osazena žádná cizí zařízení.

4.5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, podrobně viz příloha Posouzení BOZP.

4.6 Podmínky ochrany životního prostředí

S ohledem na ochranu ŽP musí stavební práce probíhat maximálně šetrně, v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami. Musí být dodržen dočasný i trvalý zábor stavby a staveništní doprava musí probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy. Po uvedení do provozu nebude mít tato stavba negativní vliv na životní prostředí.

5. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jelikož se jedná o stavbu v extravilánu, kde není veden samostatně pěší provoz, není uvažováno s chodníky. Ze stejných důvodů není řešen přístup a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.